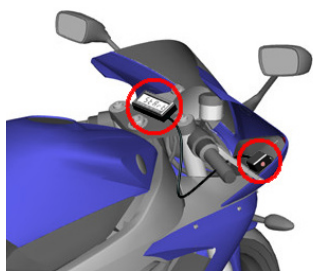


## - Használati útmutató -

### A vevő elhelyezése

- Ha van rá lehetőség, ne tegyük ki nagy hőhatásnak (pl.: Ne a kiáramló hűtőlevegő útjába szereljük.)
- A szenzor a jeladó sugárzási kúpjába kell, hogy essen elhaladáskor



### A készülék kezelése

A készülék menürendszerét az oldalán található két nyomógombbal (Select, Step) kell kezelni. A Step gomb mindig a következő menüpontra lép, a Select gombbal pedig az adott menüfunkciót lehet kiválasztani.



### A készülék menürendszere

<b>Start</b>	<b>START:</b> Köridőmérés betanult kóddal
<b>Code</b>	<b>CODE:</b> Kód betanítása
<b>Scan</b>	<b>SCAN:</b> Köridőmérés betanult kód nélkül
<b>List</b>	<b>LIST:</b> Köridők listázása
<b>Off</b>	<b>OFF:</b> Kikapcsolás

### A köridőmérés kétféleképpen történhet:

- Először a **CODE** funkció kiválasztásával, és a jeladó segítségével betanítjuk a jeladón beállított kódot a készüléknek. Ha a betanítás sikeres, akkor a kijelzőn megjelenik a jeladón beállított kód, más gyártmányú jeladó esetén annak típusa is. Ezután a **START** funkció kiválasztásával, a betanult kódnak megfelelő jeladóval méri a köridőt a készülék.
- Saját jeladó hiányában, és/vagy más jeladóját használva a **SCAN** funkciót használva kell elindulni. Ilyekor az első jeladó előtt való elhaladáskor a készülék megjegyzi annak kódját, és a további körökben azzal a jeladóval méri a köridőt.

Egy kör befejeztével a készülék 15 másodpercig kimerevít a futott köridőt.

A **BATT** felirat villogása esetén elemcsere szükséges, ilyenkor a mérés már nem biztos, hogy lehetséges.

### Köridők listázása

A **LIST** funkció kiválasztásával lehet a köridőket kilistázni. A kijelzőn először 1 másodpercig a kör sorszáma látható, majd a köridő. A következő körre a Step gomb megnyomásával léphetünk. A Funkcióból a Select gomb megnyomásával lépünk ki.

### Kikapcsolás

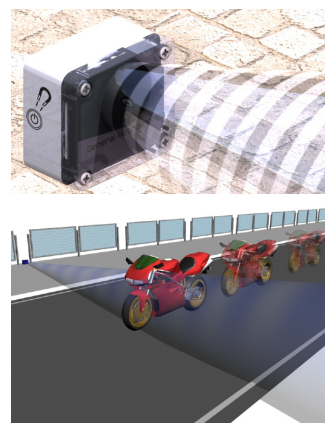
Az **OFF** menüponttal kikapcsolhatjuk a készüléket, de egy perc után automatikusan is kikapcsol, kivéve **START** és **SCAN** üzemmódokban, köridőmérés közben. Kikapcsoláskor egy másodpercig látható a gombelem feszültsége (pl. **b 2:93** = 2,93 Volt). 2,6 Volt alatt érdemes kicserélni.

### Elemcsere

- A készülék CR2032 típusú 3V-os Lítium gombellel működik
- Csavarozzuk le a készülék hátlapját
- Kisebb csavarhúzó segítségével lökjük ki a használt elemet a fémtokból
- Toljuk be a helyére az új elemet
- Csavarozzuk vissza a hátlapot

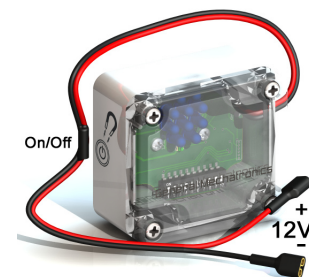
### A jeladó elhelyezése

- A jelet továbbító infravörös LED-eknek kell a pálya felé nézni
- A pálya nyomvonalára merőlegesen sugározzon
- A többi jeladótól legalább 5 méter távolságra kell elhelyezni
- A motorra szerelt szenzor a sugárzási kúpba kell, hogy essen elhaladáskor



### Tápellátás

A jeladót 12V-os zselés akkumulátorról célszerű üzemeltetni. Egy 1,2 Ah-s akkumulátorról kb. 10 órán át üzemel. Az akku lemerülését a LED ritka villogása jelzi. A készülék fordított polaritás ellen védett.



### Ki- / bekapcsolás

A készüléket a tápkábelben lévő mágnessel lehet működésbe hozni. A mágnes a doboz oldalán lévő jelöléshez kell érinteni, ekkor a LED villogása jelzi a bekapcsolt állapotot. Kikapcsolni úgyanezzel a módszerrel lehet.

### Kód beállítása

A jeladókon gyárilag különböző kód van beállítva, de egy esetleges ütközés vagy interferencia esetén a kód átállítható.

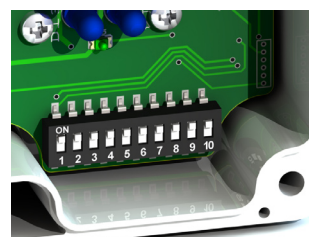
A kód beállításához szét kell szerelni a jeladót az előlapon található négy csavar kiszedésével.

A nyomtatott áramkörön lévő kapcsolók segítségével lehet új kódot beállítani. A feketével megjelölt 1-es és 2-es számú kapcsoló a szektorkódot állítja be:

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 00 – célegyenes | 01 – 1. szektor |
| 10 – 2. szektor | 11 – 3. szektor |

A szektorok csak későbbi fejlesztésre vannak fenntartva, egy jeladó használata esetén 00-ára kell beállítani.

A maradék 8 kapcsoló a tetszőlegesen beállítható egyéni kód (0...255) amely szektormérés esetén minden szektornál meg kell, hogy egyezzen.



### Biztonsági előírások!

- Felszereléskor ügyeljen arra, hogy a szenzor kábele a kormány mozgását ne akadályozza!
- A kijelző menet közben történő folyamatos nézése elvonja a figyelmet a vezetésről! A pályára figyeljen!
- Ne haladjon gyorsabban saját képességeinél a jobb köridő érdekében! A jó körhöz tapasztalat és türelem kell!

**Jó motorozást kívánok!**

Szayer Géza - tervező

Tel.: +3630/398-76-09

E-mail: geza.szayer@generalmechatronics.com